

Opis istotnych warunków zamówienia (OIWZ)

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Milejów

ul. Partyzancka 13a

21-020 Milejów

NIP 505-00-42-606 REGON 431019550

Reprezentowana przez

Wójta Gminy Milejów

Dane kontaktowe:

Internet: www.milejow.pl

e-mail: sekretariat@milejow.pl

Godziny urzędowania: 7.00 – 15.00 (od poniedziałku do piątku
z wyłączeniem wtorku – 8.00 – 16.00)

Wszelką korespondencję związaną z niniejszym postępowaniem należy przekazywać:

Drogą elektroniczną na adres:

e-mail: sekretariat@milejow.pl

lub w przypadku problemów technicznych s.czubacki@milejow.pl

Przy czym zawsze dopuszczalna jest forma pisemna na adres:

Urząd Gminy Milejów

ul. Partyzancka 13a

21-020 Milejów

Nazwa zadania

w budżecie Gm. Milejów:

Przebudowa ciągu dróg gminnych nr 105335L Górne i nr 105337L

Kajetanówka – wykonanie dokumentacji

1. Tryb udzielenia zamówienia

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w oparciu o obowiązujący u zamawiającego REGULAMIN w sprawie ramowych procedur udzielania zamówień publicznych o wartości szacunkowej nieprzekraczającej równowartości kwoty 30 000 euro.

2. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompleksowej dokumentacji – Projektu Budowlano-Wykonawczego w zakresie rozwiązania drogowego, odwodnienia, usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem występującym na trasie inwestycji, oświetlenia drogowego wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach zadania pn.

„Przebudowa ciągu dróg gminnych nr 105335L Górne i nr 105337L Kajetanówka”

2.1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia - podstawowym celem zamówienia jest:

a) opracowanie wielobranżowej kompleksowej dokumentacji projektowej – Projektu Budowlano-Wykonawczego wraz z dokumentacją geodezyjno-prawną, decyzjami oraz z wszystkimi uzgodnieniami i opiniami, dla przedsięwzięcia pn.: ***„Przebudowa ciągu dróg gminnych nr 105335L Górne i nr 105337L Kajetanówka”***, umożliwiającą uzyskanie

decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (decyzja ZRID) w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wraz z uzyskaniem wymaganych opinii do wniosku i przygotowaniem wniosku oraz z materiałami do wniosku o uzyskanie tej decyzji.

b) opracowanie materiałów niezbędnych do ogłoszenia przetargu na wykonanie robót budowlanych wymaganych przez Prawo Zamówień Publicznych, jak również późniejszą realizację zadania przez wyłonionego Wykonawcę robót budowlanych.

3. Słownik CPV:

71.32.00.00-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

71.32.20.00-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71.35.50.00-1 Usługi pomiarowe

71.35.40.00-4 Usługi sporządzania map

79.93.30.00-3 Usługi towarzyszące usługom projektowym

71.24.80.00-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją

4. Wymagania ogólne

Dokumentacja projektowa ma spełniać wymogi określone w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia oraz w przepisach prawnych, normach, normatywach, katalogach, wytycznych i innych, niezbędnych przy realizacji zamówienia, obowiązujących w dniu przekazania dokumentacji Zamawiającemu. Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować wszystkie przepisy związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w brzmieniu obowiązującym w okresie obowiązywania umowy, a w szczególności:

- USTAWA z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2016.353 t.j. z dnia 2016.03.16) wraz z przepisami wykonawczymi
- ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016.71 t.j. z dnia 2016.01.18)
- USTAWA z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2016.290) wraz z wydanymi przepisami wykonawczymi
- USTAWA z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2016.1440 t.j. z dnia 2016.09.09) wraz z wydanymi przepisami wykonawczymi
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2015.2031 t.j. z dnia 2015.12.03)
- USTAWA z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2016.672 t.j. z dnia 2016.05.16) - art. 73 ust. 5, art. 139, tyt. III dział III, art. 241 ust. 2
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ 1 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017.128 t.j. z dnia 2017.01.20) wraz z przepisami wykonawczymi
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Przepisy szczególne dotyczące dróg publicznych (Prawo geologiczne, geodezyjne, Bhp itp.)
- ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW z dnia 27 marca 2009 r. w sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych (Dz.U.2014.316)
- Miejscowy Plan Ogólny Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Milejów

5. Lokalizacja

Kajetanówka 105337L - działki nr 300, 388, 329/1, 282 w m. Kajetanówka, gm. Milejów, Górne 105335L - działki nr 318, 301, 395, 203, 114/1 w m. Górne, gm. Milejów.

W załączeniu –

wypis i wyrys z mpozp

mapy pogładowe.

6. Zakres opracowania

Zaprojektować należy konstrukcje spełniające wymogi nośności KR1/KR2 – nawierzchnia bitumiczna.

Dr Kajetanówka 105337L -od włączenia do drogi powiatowej nr 2021L (należy wystąpić do ZDP w Łęcznej o warunki na włączenie) na odcinku od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+700,00.

Dr Górne 105335L – od skrzyżowania z drogą gminną 105337L do włączenia do drogi wojewódzkiej nr 829 (uzyskać warunki w ZDW w Lublinie) na odcinku od km rob. 0+000,00 do km rob. 2+068,00.

Dr nr 105337L na odcinku od km 0+000,00 do km 0+700,00 i Dr nr 105335L na odcinku od km 0+000,00 do 0+982,60:

- Szerokość jezdni : jak dla I etapu 3,5m + mijanki,
- Pobocza utwardzone kruszywem $2x \geq 0,75m$,
- Odwodnienie – powierzchniowe + ewentualnie rów/ciek odwadniający w zależności od potrzeb,
- Zjazdy publiczne – o nawierzchni bitumicznej,
- Na skrzyżowaniach oraz na zjazdach publicznych zapewnić warunki widoczności,
- Zjazdy na działki – utwardzone kruszywem w granicach pasa drogowego,
- zapewnić dojścia do furtek,
- Rozbudowę lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z rozbudowywaną drogą,
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego,
- Regulacja posadowienia kolizji uzbrojenia infrastruktury.

Dr nr 105335L na odcinku od km 0+982,60 do 2+068,00:

- Wzmocnienie i podniesienie nośności istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- Szerokość jezdni : $2x2,5m$,
- W konstrukcji nawierzchni przy połączeniu poszerzenia stosować geosyntetyki,
- chodnik jednostronny o szer. 2,00 m o nawierzchni bitumicznej(rozwiazanie do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie opracowania koncepcji),
- Odwodnienie – powierzchniowe + ewentualnie rów/ciek odwadniający w zależności od potrzeb,
- Zjazdy publiczne – o nawierzchni bitumicznej,
- Na skrzyżowaniach oraz na zjazdach publicznych zapewnić warunki widoczności,
- Zjazdy na działki – w granicach pasa drogowego, po stronie chodnika z betonowej kostki brukowej, pozostałe utwardzone kruszywem,

- zapewnić dojścia do furtek,
- rozbudowę lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z rozbudowywaną drogą,
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego,
- Regulacja posadowienia kolizji uzbrojenia infrastruktury.

Podane wyżej wymagania należy zweryfikować przy udziale Zamawiającego na etapie opracowania Projektu Budowlanego. W uzasadnionych przypadkach za zgodą Zamawiającego dopuszcza się zmiany ww. wymagań.

7. Skład dokumentacji

I.

- 1) Wniosek z niezbędnymi materiałami, opiniami, pozwoleniami (Karta Informacyjna Przedsięwzięcia, Raport OOS), do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
- 2) Projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej wraz z opiniami, uzgodnieniami, decyzjami niezbędnymi do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
- 3) Projekt budowlano-wykonawczy branży elektrycznej (budowa oświetlenia drogowego) wraz z opiniami, uzgodnieniami, decyzjami niezbędnymi do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
- 4) Projekty budowlano-wykonawcze pozostałych branż kolidujących z projektowaną drogą wraz z opiniami, uzgodnieniami, decyzjami niezbędnymi do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
- 5) Projekty podziału nieruchomości na trasie projektowanej drogi. W przedmiarze robót oraz STT należy ująć wyniesienie nowych punktów w teren (trwała stabilizacja punktów w terenie) przez wykonawcę robót budowlanych
- 6) Projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem.
- 7) Szczegółową inwentaryzację zadrzewienia wraz z planem wyrębu
- 8) Projekt wykonawczy nasadzeń lub urządzeń zieleni.
- 9) Dokumentacja geologiczno-inżynierska – dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych dla obiektów budowlanych dla których wymagana jest dokumentacja geologiczno-inżynierska
- 10) Wszystkie niezbędne materiały do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) – związana z czasowym korzystaniem z nieruchomości
- 11) Mapa do celów projektowych w odpowiedniej skali w wersji numerycznej i wersji papierowej.

II.

- a) projekt budowlany – w ilości 6 kompletnych egzemplarzy w formie papierowego oryginału – wykonany zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego wraz ze sporządzeniem informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- b) projekt wykonawczy – w ilości 6 kompletnych egzemplarzy w formie papierowego oryginału – wykonany zgodnie z wymaganiami ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego oraz wymaganiami jak w ROZPORZĄDZENIU MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I

GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;

- c) projekt stałej organizacji ruchu – w ilości 6 kompletnych egz. - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- d) kosztorys inwestorski – w ilości 2 kompletnych egzemplarzy w formie papierowego oryginału – wykonany zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389);
- e) przedmiar robót – w ilości 2 kompletnych egzemplarzy w formie papierowego oryginału – wykonany zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 j.t.);
- f) specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych – w ilości 4 kompletnych egzemplarzy w formie papierowego oryginału – wykonana zgodnie z wymaganiami ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 j.t.)
- g) zbiorcze zestawienia kosztów inwestycji – w ilości 2 egzemplarzy z podziałem na branże oraz elementy robót wchodzące w zakres umowy
- h) oświadczenie projektanta że wykonana dokumentacja będzie wzajemnie skoordynowana technicznie i kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz zawiera wymagane potwierdzenia rozwiązań projektowych w zakresie ich zgodności z obowiązującymi normami i przepisami, a także wymagane opinie, uzgodnienia, zgody i pozwolenia w zakresie wynikającym z przepisów – dołączone do każdego projektu budowlanego.
- i) spis opracowań i dokumentacji składającej się na przedmiot umowy - w ilości 2 egzemplarzy .

8. Pozostałe wymagania Zamawiającego

- 1) Wykonawca opracuje komplet dokumentacji z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej, w oparciu o założenia wstępne, niezbędne uzgodnienia, zezwolenia i warunki wydane przez stosowne instytucje, wizję lokalną oraz bieżące konsultacje z Zamawiającym. W przyjętych rozwiązaniach projektowych muszą być użyte wyroby budowlane (materiały i urządzenia) dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania.

Zamawiający zastrzega, by informacje zawarte w dokumentacji w zakresie technologii wykonania robót, doboru materiałów i urządzeń określały przedmiot zamówienia w sposób zgodny z ustawą Prawo zamówień publicznych, tzn. bez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, używania nazw własnych, a jedynie poprzez określenie parametrów precyzujących rodzaj, standard oraz inne istotne elementy stosownie do **art. 30 [Sposób opisywania przedmiotu zamówienia; normy (specyfikacje) techniczne]** ustawy Prawo zamówień publicznych z uwzględnieniem „zasady najlepszej dostępnej techniki” wynikającej z art. 3 pkt. 10 w związku z art. 207 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2013.1232 j.t ze zmianami).

Wykonana dokumentacja będzie branżowo wzajemnie skoordynowana technicznie i kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Zawierać będzie wymagane potwierdzenia sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów, wymagane opinie, uzgodnienia, zgody i pozwolenia w zakresie wynikającym z przepisów, a także spis opracowań i dokumentacji składających się na komplet przedmiotu zamówienia. Posiadać będzie oświadczenie Wykonawcy, o którym mowa w art. 20 ustawy Prawo budowlane, podpisane przez projektantów odpowiedzialnych za spełnienie tych wymagań, że została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Do obowiązków wykonawcy należy zlecenie wykonania stosownie od potrzeb: badań gruntu, map do celów projektowych oraz uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, zgód, decyzji, zezwoleń i sprawdzeń zastosowanych rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z obowiązujących przepisów, niezbędnych do prawidłowego wykonania prac projektowych, w szczególności: wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, uzyskanie warunków technicznych od gestorów mediów, uzgodnienie „ZUDP”, uzyskanie pozwolenia i/lub uzgodnienia od Zarządu Dróg Wojewódzkich i Powiatowych i inne. Koszty uzyskania w/w dokumentów ponosi wykonawca. Opracowana dokumentacja musi być przygotowana w sposób umożliwiający uzyskanie decyzji ZRID oraz przygotowanie i przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Dokumentację projektową należy opracować w formie tradycyjnej (papierowej) zgodnie z wcześniejszym wyszczególnieniem oraz na nośniku elektronicznym z zapisem na CD/DVD w formacie ogólnodostępnym – opracowania tekstowe w formacie *.pdf z możliwością wyszukiwania, opracowania graficzne w formacie *.pdf/jpg wysokiej rozdzielczości, dodatkowo kosztorysy inwestorskie i przedmiary robót edytowalne w formacie *.ath/NORMA/.

Wykonawca będzie wspierał i doradzał Zamawiającemu w prowadzonych postępowaniach administracyjnych w celu uzyskania wymaganych decyzji i zezwoleń. Wykonawca będzie współpracował i wspierał Zamawiającego przy prowadzeniu konsultacji społecznych w zakresie przygotowania materiałów informacyjnych i doradztwa merytorycznego oraz udzielał odpowiedzi na zapytania na etapie uzyskania decyzji ZRID.

Do Wykonawcy należy:

- a) udział w spotkaniach (organizowanych na prośbę własną lub żądanie Zamawiającego) z mieszkańcami terenów na których zlokalizowana jest inwestycja i innymi zainteresowanymi stronami dotyczących ew. konsultacji społecznych, wizji lokalnych i prezentacji projektu oraz innych uzgodnień, w zakresie i na zasadach określonych w przepisach prawa i wytycznych obowiązujących i wprowadzanych w okresie trwania umowy;
- b) uczestniczenie w Radach Technicznych (organizowanych na prośbę własną lub żądanie Zamawiającego) i innych spotkaniach na żądanie Zamawiającego;
- c) sporządzanie protokołów z rozpatrzenia różnych uwag i wniosków do opracowywanej dokumentacji projektowej otrzymanych przez Wykonawcę, protokołów z konsultacji społecznych oraz przekazywanie ich na bieżąco Zamawiającemu.

2) Przedmiot zamówienia obejmuje również:

- a) przeniesienie autorskich praw majątkowych do opracowanej przez wykonawcę dokumentacji projektowej i zawartych w niej rozwiązań na zamawiającego zgodnie z § 11 projektu umowy;

- b) sprawowanie nadzoru autorskiego w zakresie określonym w ustawie Prawo budowlane;
 - c) udzielanie wyjaśnień i odpowiedzi:
 - na ewentualne zapytania skierowane przez oferentów w prowadzonym postępowaniu przetargowym,
 - dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań oraz uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej zgłoszonych przez Kierownika Budowy,
 - d) udział w odbiorze końcowym, wykonanych na podstawie projektu robót budowlanych.
- 3) Na wykonany przedmiot zamówienia wykonawca udziela 36 miesięcznej gwarancji jakości.
- 4) Bezwzględnie zapewnić prawidłowość przyjętych rozwiązań techniczno-budowlanych, elastyczność w kształtowaniu elementów drogi wynikającą z lokalnych potrzeb komunikacyjnych oraz jej otoczenia, kompleksowość zaplanowanych robót, stosowanie rozwiązań techniczno-budowlanych podnoszących poziom bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu oraz gwarantujących sprawne odwodnienie drogi.

Zatwierdził:
Zastępca Wójta
/-/ Sławomir Czubacki